

Addendum norm KZD

Versie 3

datum: 1 december 2016

Stichting KZD
Postbus 12252
1100 AG Amsterdam Zuidoost

In de norm KZD*** versie 1.5 van 24 april 2013 en het bijbehorende certificatieschema versie 12 24 april 2013 zijn de volgende wijzigingen van kracht:

- Op pagina 1 van de norm KZD*** wordt de scope van KZD*** veranderd van “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare geclassificeerde gebruikte onderdelen met garantie. Het systeem richt zich op continue verbetering en klanttevredenheid.” in “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare gebruikte onderdelen met garantie. Carrosserie-onderdelen worden geclassificeerd.”
- Op pagina 5 van de norm KZD*** wordt de alinea onder normenstructuur “KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen ook de kwaliteit van het onderdeel aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

veranderd in

“KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen voor een carrosserie-onderdeel ook de kwaliteit aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

- In het certificatieschema KZD versie 12, 24 april 2013 wordt op pagina 3 onder norm (eerste alinea van het laatste blok) de tekst “KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen ook de kwaliteit van het onderdeel aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

veranderd in

“KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen voor een carrosserie-onderdeel ook de kwaliteit aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

- In het certificatieschema KZD versie 12, 24 april 2013 wordt op pagina 10 onder het kopje KZD*** de laatste alinea veranderd van “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare geclassificeerde gebruikte onderdelen met garantie. Het systeem richt zich op continue verbetering en klanttevredenheid.” in “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare gebruikte onderdelen met garantie. Carrosserie-onderdelen worden geclassificeerd.”
- In het certificatieschema KZD versie 12, 24 april 2013 wordt op pagina 12 onder het kopje “Toepassingsgebied Scope KZD*** de zin veranderd van “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare geclassificeerde gebruikte onderdelen met garantie. Het systeem richt zich op continue verbetering en klanttevredenheid.” in “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare gebruikte onderdelen met garantie. Carrosserie-onderdelen worden geclassificeerd.”

In de norm KZD* en KZD** versie 1.5 van 24 april 2013 zijn de volgende wijzigingen van kracht:

- Op pagina 1 van de norm KZD* en KZD** wordt de scope van KZD*** veranderd van “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare geclassificeerde gebruikte onderdelen met garantie. Het systeem richt zich op continue verbetering en klanttevredenheid.” in “verantwoorde demontage en verkoop van herleidbare gebruikte onderdelen met garantie. Carrosserie-onderdelen worden geclassificeerd.”
- Op pagina 4 van de norm KZD* en KZD** wordt de alinea onder normenstructuur “KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen ook de kwaliteit van het onderdeel aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

veranderd in

“KZD*** bestaat uit KZD** met een aantal aanvullingen en vormt het hoogste niveau. Het omvat alle eisen die momenteel onder meer door STIBA in het kader van de STIBA Garant Erkenning, alsmede Achmea in het kader van de Groene Polis, worden vereist. Demontagebedrijven die aan dit niveau voldoen, geven niet alleen de zekerheid over de herkomst van een onderdeel, maar kunnen voor een carrosserie-onderdeel ook de kwaliteit aangeven middels de zgn. classificatie. Bovendien eist deze module een verregaandere mate van procesbeheersing binnen het bedrijf. Bedrijven uit deze module zijn aantoonbaar geschikte toeleveranciers (op bestelling) voor marktpartijen als importeurs, dealers, verzekeraars etc.”

Overige tekstuele wijzigingen in de norm KZD:

- 1.4.0 Niet van toepassing te verklaren normeisen: eerste zin Normparagrafen die niet van toepassing zijn voor éénmansbedrijven aanvullen met “en VOF zonder personeel”
- 1.4.0 Niet van toepassing te verklaren normeisen achter 2.2.4 verwijderen (alleen de vervangingsstructuur)

- 1.4.0 Niet van toepassing te verklaren normeisen toevoegen “2.2.9 personeelsadministratie”
- 1.5.0 Verklarende woordenlijst onder éénmansbedrijf de regel “Een VOF met 3 eigenaren is dus geen éénmansbedrijf” verwijderen
- 1.5.0 Verklarende woordenlijst onder herleidbare onderdelen de verwijzing (zie bijlage 4.2.4) veranderen in “(zie bijlage 4.2.3)”
- 1.5.0 Verklarende woordenlijst toevoegen VOF en in de tweede kolom “een organisatie zonder gezagsverhouding”
- 2.1.2 Frauduleuze handelingen 2^e blok “Indien... 2jaar.” Verwijderen. Reden is dat het niet aan de auditor is om een sanctie te bepalen.
- 2.1.3 Arbodienst. Toevoegen in eerste kolom “Een bewijs van betaling is noodzakelijk”
- 2.1.3 Arbodienst. Verwijderen in tweede kolom “Een gecertificeerde kerndeskundige toetst de RIE indien van toepassing”
- 2.1.4 Risico Inventarisatie & Evaluatie toevoegen bij TIP: Bij een branche RIE heb je geen toetsing nodig. RIE Mobiel is een tool die gebruikt kan worden.
- 2.4.5 Onderhoud en keuringen. Bij het laatste blok vervangen “onafhankelijke positie” door “aantoonbaar onafhankelijke positie”
- 2.5.9 Interne schouwingen onder toelichting laatste alinea “vanaf ...te zijn.” Verwijderen.
- 2.5.11 kwaliteit-. Arbo & Milieuplanning KZD*** . Het woord “KZD***” verwijderen. Bij het tweede bulletpoint “managementoverleg” vervangen door “overleg”
- 3.1.2 Biedingen onder tip toevoegen: De opslag kan ook digitaal
- 3.1.3 Toegekende biedingen onder tip toevoegen: De opslag kan ook digitaal
- 3.1.5 Inkoopcontrole onder tip toevoegen: De opslag kan ook digitaal
- 3.1.7 Ingekochte gebruikte onderdelen Onder toelichting vervangen “bijlage 4.2.4” in “bijlage 4.2.3”
- 3.2.4 Identificatie en herleidbaarheid onderdelen onder toelichting laatste alinea “vanaf ...te zijn.” Verwijderen.
- 3.2.4 Identificatie en herleidbaarheid onderdelen Onder toelichting vervangen “bijlage 4.2.4” in “bijlage 4.2.3”
- 3.2.4 Identificatie en herleidbaarheid onderdelen Onder gedocumenteerde procedure onderaan toevoegen “Het VDB beschikt over een classificatietafel met voldoende licht”
- 3.2.5 Administratieve afvalstromen. Verwijderen eerste bulletpoint “gedemonteerde voertuigwrakken”
- 3.4.4 Offreren. Toevoegen in toelichting eerste regel voor het woord “schriftelijke” “digitale of”. Idem in laatste alinea onder toelichting.
- 3.4.6 Orderaanne. Toevoegen in toelichting laatste alinea voor het woord “schriftelijke” “digitale of”.
- 3.4.8 Eindcontrole. Verwijderen “dient” na het woord “order”
- 3.4.11 Verkoopadministratie. Toevoegen “voor de bewaartermijn zie normpunt 4.2.5”
- 4.2.4 Verplichte voorzieningen. Toevoegen onderaan. De voorzieningen zijn alleen nodig als binnen het VDB die activiteit wordt uitgevoerd.
- 4.2.4 Verplichte voorzieningen. Toevoegen achter Lebakken het woord “aftapinstallatie”.